



## ORDINANZA N° 28/2024/ADSP-MTMI

<b>OGGETTO:</b>	<b>Porto di Vibo. Interdizione piazzale Capitaneria e Banchina Fiume del porto di Vibo Valentia Marina, nonché sospensione delle attività sulla Banchina Bengasi per lo svolgimento della cerimonia del passaggio di consegne del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Vibo Valentia Marina.</b>
-----------------	--

### IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

**VISTA**

l'istanza/PEC nota n. 19766 in data 25/07/2024 e successiva integrazione del 22/8/2024, con la quale la Capitaneria di porto – Guardia Costiera di Vibo Valentia Marina - ha chiesto all'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio l'autorizzazione intesa all'occupazione di spazi demaniali marittimi ubicati all'interno del porto di Vibo Valentia Marina, per lo svolgimento della cerimonia del passaggio di consegne del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del porto, nonché l'interdizione al transito veicolare e pedonale della banchina Fiume e dello spazio antistante la Capitaneria di Porto, oltre che la sospensione delle attività sulla Banchina Bengasi, nelle modalità di seguito indicate:

<b>Manifestazione</b>	<b>Luogo</b>	<b>Data</b>	<b>Ora</b>
<b>Cerimonia Passaggio di consegne</b>	<b>Banchina Fiume e Piazzale/ antistante Capitaneria</b>	<b>13/09/2024</b>	<b>07:00 – 14:30</b>
<b>Divieto transito mezzi pesanti e sospensione attività</b>	<b>Banchina Bengasi</b>	<b>13/09/2024</b>	<b>07:00 – 14:30</b>
<b>Aree parcheggi</b>	<b>Planimetria</b>	<b>13/9/2024</b>	<b>07:00 - 14:30</b>

**VISTO**

il Decreto n. 12/2014 in data 24/03/2014 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Vibo Valentia Marina, con il quale ha decretato le Prescrizioni Tecniche condivise con l'Amministrazione comunale di Vibo Valentia costituenti parte integrante del Decreto n. 67/2021 di destinazione d'uso delle Banchine del porto di Vibo Valentia Marina;

**VISTA**

l'Ordinanza n. 66/2022 del Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Vibo Valentia Marina, recante "*Regolamento di sicurezza portuale*", aggiornato con ordinanza n. 38/2023, in data 19/6/2023;

**VISTA**

l'Ordinanza n. 36/2022 dell'Autorità di Sistema Portuale recante "*la Disciplina degli accessi nell'ambito del porto di Vibo Valentia marina*";

**VISTA**

l'Ordinanza n. 42/2023 dell'Autorità di Sistema Portuale recante la nuova "*Destinazione funzionale delle banchine del porto di Vibo Valentia marina*";

**CONSIDERATO**

che la validità temporale della presente Ordinanza è correlata soltanto alla durata della manifestazione promossa dalla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia;

**CONSIDERATO**

pertanto necessario, provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime e specchi acquei interessati, rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale, anche mediante apposito provvedimento ordinatorio interdittivo a tutela della pubblica e privata incolumità, per l'installazione e la messa in sicurezza di tutte le strutture e le attrezzature necessarie per lo svolgimento della manifestazione in questione;

**VISTO**

l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;

- VISTE** le Circolari n° 90- prot. DEM2A 2914 del 22/07/99 e n° 99 – prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- VISTA** la Circolare n° M\_TR/PORTI/855 prot. emerg Class. A.2.50 del 23/09/2009 emessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per i Porti;
- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30/04/2020, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro all'indirizzo: [www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti](http://www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti);
- CONSIDERATO** che trattandosi di rapporti tra Amministrazioni dello Stato finalizzati al perseguimento ed alla garanzia di un interesse pubblico superiore, la messa a disposizione dell'area può avvenire a titolo non oneroso;
- IN VIRTU'** dei poteri conferiti dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

## **RENDE NOTO**

Che il giorno 13/09/2024, nelle zone demaniali marittime del porto di Vibo Valentia Marina, precisamente sulla Banchina Fiume e sul Piazzale antistante la Capitaneria di Porto, nonché sulla Banchina Bengasi, si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone interessate con le seguenti modalità:

<b>Manifestazione</b>	<b>Luogo</b>	<b>Data</b>	<b>Ora</b>
<b>Cerimonia Passaggio di consegne</b>	<b>Banchina Fiume e Piazzale/ antistante Capitaneria</b>	<b>13/09/2024</b>	<b>07:00 – 14:30</b>
<b>Divieto transito mezzi pesanti e sospensione attività</b>	<b>Banchina Bengasi</b>	<b>13/09/2024</b>	<b>07:00 – 14:30</b>
<b>Aree parcheggi</b>	<b>Planimetria</b>	<b>13/9/2024</b>	<b>07:00 - 14:30</b>

## **ORDINA**

### **ART.1 ZONE DI INTERDIZIONE**

E'vietato l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulle zone del demanio marittimo (Banchina Fiume e piazzale antistante la Capitaneria di Porto, nonché sulla Banchina Bengasi), ad eccezione del personale appositamente autorizzato.

1. Nella data e nelle fasce orarie sopra indicate al “Rende noto”, non è consentito l’accesso con autoveicoli sull’area suindicata;
  2. Chiunque abbia titolo per accedere in porto, non potrà avvicinarsi con autoveicoli all’area interdette destinate allo svolgimento della manifestazione e dovrà astenersi dallo svolgere attività e/o dall’emettere suoni che possano turbare l’ordinato e decorso svolgimento delle stesse;
  3. I divieti di cui al presente articolo non si applicano alle Forze dell’Ordine, alle Forze Armate, ai Vigili del Fuoco ed al personale sanitario, che debbano accedervi per ragioni di servizio
  4. E’ vietato, altresì, il transito di mezzi pesanti, nonché la sospensione di tutte le attività ad opera della ditta terminalista, incluse le eventuali istanze di allargio e varo presso la banchina Bengasi.
- 5.

## **ART. 2 MESSA IN SICUREZZA DELLE AREE D. M. PORTUALI INTERESSATE**

La Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Vibo Valentia Marina è obbligata, durante il periodo di utilizzo delle zone demaniali marittime oggetto della presente ordinanza, a:

1. assicurare un servizio di vigilanza continuo in particolare nelle ore notturne e di dotare l’area interessata di adeguati mezzi di estinzione;
2. rispettare la normativa in materia di pubblica sicurezza, di cui al Regio decreto 18/6/1931, n. 773 (T.U.L.P.S.) e successive modifiche ed integrazioni, avuto particolare riguardo all’obbligo di avviso alla questura competente nei termini previsti dagli articoli del Titolo II del Capo I del R.d. N.773/31 (T.U.L.P.S.) ai fini dello svolgimento della manifestazione, nonché nell’ipotesi di riprese televisive ex art. 76, comma 1;
3. eseguire la verifica di conformità degli impianti e dei materiali destinati alle attività/eventi;
4. rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza e sugli impianti, con particolare riguardo ai gruppi elettrogeni;
5. acquisire apposita dichiarazione di corretta installazione e montaggio delle strutture e degli impianti redatta dall’esercente autorizzato all’esercizio delle attività;
6. assicurare adeguate vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere costantemente pronte all’utilizzo;
7. predisporre un servizio di controllo dell’area delimitata; il servizio di controllo dovrà verificare che mezzi e/o persone siano autorizzate ad accedere presso la suddetta area;
8. provvedere a sua cura e spese per tutta la durata della presente ordinanza alla perfetta manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere;
9. rispettare i Regolamenti in vigore, relativi alla disciplina degli accessi, la circolazione e la sosta nell’ambito portuale di Vibo Valentia Marina;
10. rispettare scrupolosamente la normativa vigente in materia di gestione dei rifiuti, avuto particolare riguardo al D. Lgs. 152/2006 del 3/4/2006, nonché delle pertinenti ordinanze emanate in materia dalle autorità competenti, avendo cura di rimuovere i rifiuti urbani e speciali assimilati prodotti nelle aree interessate, con l’avvertenza che, in difetto, si procederà in danno della Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Vibo Valentia Marina.

## **ART. 3 DURATA**

La presente autorizzazione ha effetto e durata esclusivamente nei giorni al “Rende noto”.  
Decorsi i suddetti termini la Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Vibo Valentia Marina dovrà provvedere a propria cura e spese e senza alcun’altra intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, alla rimessa in pristino delle aree demaniali marittime interessate con rimozione a propria cura e spese di tutte strutture e le attrezzature, installate in forza dell’autorizzazione recata dalla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime al libero uso pubblico.

## **ART. 4**

## **OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO**

La Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Vibo Valentia Marina risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree, banchine e dei locali, ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente e con particolare ma non esclusivo riferimento alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security, ecc., in ordine alla corretta gestione delle aree messe a disposizione ed all'esercizio delle attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza. L'Autorità di Sistema Portuale si intende completamente manlevata da ogni molestia ed azione che potesse essere promossa da terzi in dipendenza della presente autorizzazione, restando la Capitaneria di Porto- Guardia Costiera di Vibo Valentia Marina direttamente responsabile di ogni danno, diretto o indiretto, che dovesse verificarsi per effetto della presente sul demanio marittimo e verso terzi.

Sono in particolare a carico della suddetta Capitaneria di Porto:

- a) la manutenzione ordinaria degli impianti e delle attrezzature, incluse le dotazioni informatiche ed elettroniche;
- b) l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi;
- c) il mantenimento in stato di efficienza i sistemi, i dispositivi, le attrezzature e le altre misure di sicurezza adottate a norma della certificazione;
- d) il ripristino per danni che derivassero agli impianti per gli usi non consentiti;
- e) gli oneri necessari per le verifiche di controllo ed il rinnovo di tutte le certificazioni, permessi e nulla – osta, ivi comprese quelli in materia di antinfortunistica e prevenzione incendi, nessuna esclusa.

## **ART. 5 NORME FINALI**

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

## **ART. 6 SANZIONI**

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

## **ART. 7 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE**

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità Portuale, sarà affissa all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina e all'Albo Pretorio del Comune di Vibo Valentia.

## **ART. 8 ENTRATA IN VIGORE**

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro, 27/08/2024

**IL DIRIGENTE**  
DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO  
PORTUALE  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL SEGRETARIO GENERALE f.f.**  
Dott. Pasquale FARAONE

**IL PRESIDENTE**  
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI